

Umbau der Schempp-Hirth Doppelsitzer auf ein Tost 5“ Scheibenbremsrad Penta

Neue Rad-Option zur Steigerung der Bremswirkung und zur Verringerung des Gewichts in den Schempp-Hirth Doppelsitzern: Einbau eines 5 Zoll Scheibenbremsrades Penta mit hydraulischer Bremse. Folgende Flugzeuge sind in der Zulassung aufgeführt:

Duo Discus, Duo Discus T (jeweils alle Varianten)

Arcus (alle Varianten)

Nimbus 4-DT und Nimbus 4-DM

Durch den Einbau des Penta-Rades wird das Gewicht der nicht tragenden Teile bei einem vorher verbauten Tost Scheibenbremsrad um 1500 g reduziert. Bei einem vorher verbauten Beringer-Rad verbessert sich zusätzlich die Bremsleistung. Der Umbau kann problemlos im Rahmen der **Pilot/Eigentümer-Instandhaltung** gemäß M.A.803 **durchgeführt** und **freigegeben** werden.

Vorteile

- Höhere Bremsleistung
 - Belüftete Bremsscheibe
 - Asymmetrisch geteilte Radnabe zum schnellen und einfachen Be- und Entreifen
 - Geringer Umbaufwand mit großer Wirkung
 - Gewichtsreduzierung der nicht tragenden Teile
 - Keine Änderung der Schwerpunktlage
 - Lieferumfang des kompletten Umbausatzes:
5“ Scheibenbremsrad Penta 135-30, gewichtsoptimierte Achse, Distanzhülsen, Hydraulikschlauch, gegebenenfalls Bremszange
 - Mitgelieferte Dokumente: Technische Mitteilung, detaillierte Arbeitsanleitung, Einbauzeichnung, Stückliste, Minor Change Approval
- **EASA Minor Change Approval
10036618**

Je nach Rad-/Einbausituation unter folgenden Artikelnummern bestellbar:

051710 bzw. 051720

Auch bei der Neubestellung eines Duo Discus oder Arcus bei Schempp-Hirth ist das Penta als Ausstattung wählbar.



Stand: Nov 11