



Umbau der Schempp-Hirth Einsitzer Discus 2 und Ventus 2 auf ein Tost 5" Scheibenbremsrad Penta

Nach der Zulassung für die Doppelsitzer gibt es nun auch für die Schempp-Hirth Einsitzer Discus 2 und Ventus 2 eine neue Rad-Option zur Steigerung der Bremswirkung und zur Verringerung des Gewichts: Einbau eines 5 Zoll Penta-Rades mit hydraulischer Scheibenbremse. Folgende Flugzeugtypen sind in der EASA-Zulassung aufgeführt:

Discus 2 (Discus-2b, Discus-2c, Discus-2T, Discus-2cT)

Ventus 2 (Ventus-2c, Ventus-2cT, Ventus-2cM)

Durch den Einbau des Penta-Rades wird das Gewicht der nicht tragenden Teile bei einem vorher verbauten Tost Scheibenbremsrad um 800 g reduziert. Bei einem vorher verbauten Beringer-Rad verbessert sich zusätzlich die Bremsleistung.

Der Umbau kann problemlos im Rahmen der **Pilot/Eigentümer-Instandhaltung** gemäß M.A.803 **durchgeführt** und **freigegeben** werden.

Vorteile

- Höhere Bremsleistung
- Belüftete Brems Scheibe
- Asymmetrisch geteilte Radnabe zum schnellen und einfachen Be- und Entreifen ohne Spezialwerkzeug
- Geringer Umbauaufwand mit großer Wirkung
- Gewichtsreduzierung der nicht tragenden Teile durch neue Felge
- Keine Änderung der Schwerpunktlage
- Sicherheitsgewinn durch geschlossenen Radkörper. Steine oder ähnliche Fremdkörper werden nicht aufgenommen und schädigen somit weder Rad noch Fahrwerk
- Lieferumfang des kompletten Umbausatzes:
5" Scheibenbremsrad Penta 100-20, Distanzhülsen, Hydraulikschlauch, gegebenenfalls Bremszange
- Mitgelieferte Dokumente: Technische Mitteilung TM 02-2011, detaillierte Arbeitsanleitung, Einbauzeichnung, Stückliste, Minor Change Approval
- **EASA Minor Change Approval
10037164**

Je nach Rad-/Einbausituation unter folgenden Artikelnummern bestellbar:

051740 bzw. 051742

Auch bei Neubestellung eines Discus 2 oder Ventus 2 sowie bei Service- oder Reparatur-Arbeiten bei Schempp-Hirth ist das Penta-Rad als Ausstattung wählbar.



Ausgabe: Nov 11