

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München Thalkirchner Straße 62 D-80337 München	Technische Mitteilung Nr. Technical Note No. 01-2011	Blatt: 1 (Page) Blattz.: 2 (No of pages)
---	---	---

GEGENSTAND: Wahlweiser Einbau eines Tost 5-Zoll Penta Scheibenbremsrades

SUBJECT: *Optional installation of a Tost 5 inch Penta disk brake wheel*

BETROFFEN: Schempp-Hirth Segelflugzeugmuster:

AFFECTED: *Schempp-Hirth sailplane-type:*

Duo Discus (EASA TCDS No. A.025)
 Duo Discus T (EASA TCDS No. A.074)
 Arcus T (EASA.A.532)

Schempp-Hirth Segelflugzeugbaureihe:

Schempp-Hirth sailplane-variant:

Nimbus-4DM (EASA.A.063)
 Nimbus-4DT (EASA.A.063)

alle Werknummern wahlweise

all S/N optional

DRINGLICHKEIT: Keine, wahlweise

URGENCY: *None, optional*

VORGANG: Anstatt des bisherigen Tost 5-Zoll Scheibenbrems-Rades oder 5-Zoll Beringer Rades, kann ein 5-Zoll Penta Scheibenbremsrad (mit hydraulischer Bremszange) verbaut werden.

REASON: *Instead of the present Tost 5 inch disk brake wheel or the 5 inch Beringer wheel the 5 inch Penta disk brake wheel (with hydraulic brake calliper) can be installed optionally.*

MASSNAHMEN: 1. Einbau des 5-Zoll Penta Scheibenbremsrades nach Arbeitsanweisung

ACTIONS: 1. Installation of the 5 inch Penta disk brake wheel according to the working instruction

2. Ergänzungen der Aufzeichnungen über die Aufrechterhaltung der Lufttuchtigkeit

- Arbeitsanweisung Einbau 5-Zoll Penta Scheibenbremsrad
- Zeichnung: T0918-0
- Stückliste: S0918
- EASA Formblatt 1
- Betriebsanleitung 5-Zoll Penta Scheibenbremsrad

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München Thalkirchner Straße 62 D-80337 München	Technische Mitteilung Nr. Technical Note No. 01-2011	Blatt: 2 (Page) Blattz.: 2 (No of pages)
---	---	---

2. Amendments of the continuing airworthiness record system

- working instruction for installation 5 inch Penta disk brake wheel
- drawing: T0918-0
- parts list: S0918
- EASA Formblatt 1
- Operating manual 5 inch Penta disk brake wheel

MATERIAL: Gemäß Stückliste S0918

MATERIAL: According to parts list S0918

GEWICHT: Das Leergewicht verringert sich bei einem vorher verbauten Tost 5-Zoll Scheibenbremsrades um ca. 1500 g.

WEIGHT: Bei einem vorher verbauten 5-Zoll Beringerrad erhöht sich das Leergewicht um ca. 150 g

The empty weight will be decreased by approx. 1500 g, if the 5 inch Penta wheel is installed as an alternative for the Tost 5 inch disk brake wheel.

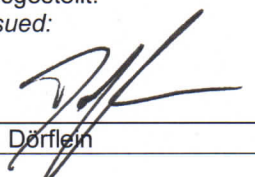
The empty weight will be increased by approx. 150 g, if the 5 inch Penta wheel is installed as an alternative for the Beringer 5 inch wheel.

SCHWERPUNKTLAGE: Keine Änderung

C.G. POSTION: No alteration

HINWEIS: Die Maßnahmen 1 und 2 werden als eingeschränkte Instandhaltung gemäß M.A.803 klassifiziert und können vom Piloten/Eigentümer durchgeführt werden. Die Freigabebescheinigung ist gemäß M.A.803d im Bordbuch einzutragen.

NOTE: **Actions 1 and 2 are classified as Limited Pilot Owner Maintenance according to M.A.803 and can be executed by the Pilot/Owner. The certificate of release to service must be entered in the aircraft logbook according to M.A.803d.**

München, 22.07.2011 Munich, 22/07/2011 ausgestellt: issued:  M. Dörflein	Zugelassen durch die EASA am: EASA approved on: 23.09.2011 Mit Zulassungs-Nr.: Minor Change Approval Under approval-No.: 10036618
--	--