

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München Thalkirchner Straße 62 D-80337 München	Technische Mitteilung Nr. Technical Note No. 02-2011	Blatt: 1 (Page) Blattz.: 2 (No of pages)
---	---	---

GEGENSTAND: Wahlweiser Einbau eines Tost 5-Zoll Penta Scheibenbremsrades

SUBJECT: *Optional installation of a Tost 5 inch Penta disk brake wheel*

BETROFFEN: Schempp-Hirth Segelflugzeugmuster:

AFFECTED: *Schempp-Hirth sailplane-type:*

Discus a (EASA.A.049)

Baureihe: Discus-2b
 variant: Discus-2c

Discus bT (EASA.A.050)

Baureihe: Discus-2T
 variant: Discus-2cT

Ventus a (EASA.A.274)

Baureihe: Ventus-2c
 variant:

Ventus bT (EASA.A.301)

Baureihe: Ventus-2cM
 variant: Ventus-2cT

alle Werknummern wahlweise

all S/N optional

DRINGLICHKEIT: Keine, wahlweise

URGENCY: *None, optional*

VORGANG: Anstatt des bisherigen Tost 5-Zoll Scheibenbremsrades oder 5-Zoll Beringer Rades, kann ein 5-Zoll Penta Scheibenbremsrad (mit hydraulischer Bremszange) verbaut werden.

REASON: *Instead of the present Tost 5 inch disk brake wheel or the 5 inch Beringer wheel the 5 inch Penta disk brake wheel (with hydraulic brake calliper) can be installed.*

MASSNAHMEN: 1. Einbau des 5-Zoll Penta Scheibenbremsrades nach Arbeitsanweisung

ACTIONS: 1. Installation of the 5 inch Penta disk brake wheel according to the working instruction

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München Thalkirchner Straße 62 D-80337 München	Technische Mitteilung Nr. Technical Note No. 02-2011	Blatt: 2 (Page) Blattz.: 2 (No of pages)
---	---	---

2. Ergänzungen der Aufzeichnungen über die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit

- Arbeitsanweisung Einbau 5-Zoll Penta Scheibenbremsrad
- Zeichnung: T1114-0
- Stückliste: S1114
- EASA Formblatt 1
- Betriebsanleitung 5-Zoll Penta Scheibenbremsrad

2. Amendments of the continuing airworthiness record system

- working instruction for installation 5 inch Penta disk brake wheel
- drawing: T1114-0
- parts list: S1114
- EASA Formblatt 1
- Operating manual 5 inch Penta disk brake wheel

MATERIAL: Gemäß Stückliste S1114

MATERIAL: According to parts list S1114

GEWICHT: Das Leergewicht verringert sich bei einem vorher verbauten Tost 5-Zoll Scheibenbremsrades um ca. 800 g.

WEIGHT: Bei einem vorher verbauten 5-Zoll Beringerrad erhöht sich das Leergewicht um ca. 700 g

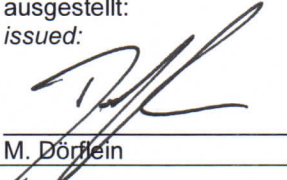
*The empty weight will be decreased by approx. 800 g, if the 5 inch Penta wheel is installed as an alternative for the Tost 5 inch disk brake wheel.
 The empty weight will be increased by approx. 700 g, if the 5 inch Penta wheel is installed as an alternative for the Beringer 5 inch wheel.*

SCHWERPUNKTLAGE: Keine Änderung

C.G. POSTION: No alteration

HINWEIS: Die Maßnahmen 1 und 2 werden als eingeschränkte Instandhaltung gemäß M.A.803 klassifiziert und können vom Piloten/Eigentümer durchgeführt werden. Die Freigabebescheinigung ist gemäß M.A.803d im Bordbuch einzutragen.

NOTE: *Actions 1 and 2 are classified as Limited Pilot Owner Maintenance according to M.A.803 and can be executed by the Pilot/Owner. The certificate of release to service must be entered in the aircraft logbook according to M.A.803d.*

München, 05.09.2011 Munich, 05/09/2011 ausgestellt: issued:  <hr/> M. Dörflein	Zugelassen durch die EASA am: EASA approved on: 07.11.2011 Mit Zulassungs-Nr.: Minor Change Approval Under approval-No.: 10037164
--	--