

<b>Technische Mitteilung</b>		 Flugzeuggerätebau
Nr.	Inhalt	
<b>1-2001</b>	<b>Änderung TBO</b>	Seite 1 von 1

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Bugkupplung E 72, E 75, E 85	60.230/1
Sicherheitskupplung Europa G 72, G 73, G 88	60.230/2
Sonderkupplung S 72, SH 72	60.230/3
sowie alle Wandelungsformen	

**Gegenstand:**

**Höchstzulässige Betriebszeit (TBO) wird geändert in:**

Höchstzulässige Betriebszeit zwischen  
zwei Grundüberholungen = 2000 Starts  
(entsprechend 10.000 Auslösungen/Betätigungen)

**Grundlage:**

Besprechung am 7.2.2001 im LBA

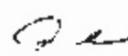
**Maßnahmen:**

**Änderung der folgenden Abschnitte in den Betriebshandbüchern und Kennzeichnung mit einem Seitenstrich:**

Abschnitt 2.7	Betriebszeit (TBO) bzw. Startzahl
Abschnitt 8	Reinigung und Pflege
Abschnitt 9	Fehlerursachen und Beseitigung
Abschnitt 10	Überholung und Nachprüfung

**Fristen:**

Ab Genehmigung durch das LBA werden allen Kupplungen und Kupplungsüberholungen die geänderten Seiten beigelegt.  
Neudruck der Betriebshandbücher

80337 München Ausgestellt am 1. März 2001  Hans-Jürgen Fenzl	LBA anerkannt:  23.03.01	
--	---	---