

Nachrüstung Tost Bremshydraulik in Schempp Hirth Doppelsitzern

Duo Discus, Duo Discus T, Arcus, Arcus T, Arcus M

Nimbus 4D/DT/4DT

050920 / 050921 / 050922

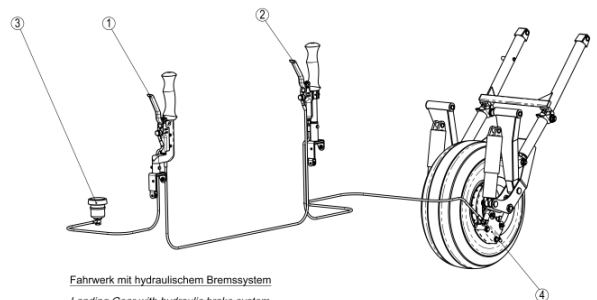
| Tost GmbH Flugzeuggerätebau München Thalkirchner Straße 62 80337 München | Technische Mitteilung Nr. Teilenummer: 01-2018 | Seite: 1 Zusammenfassend: 2 |
|---|---|--------------------------------------|
| GEGENSTAND: | Wahlweise Einbau des hydraulischen Bremssystems Tost | |
| SUBJECT: | Optional installation of the hydraulic brake system Tost | |
| BETRIEBSZWECK: | Schempp-Hirth Segelflugzeug- und Motorseglermuster | |
| ANWENDUNG: | Schempp-Hirth segelflight and powered sailplane type | |
| | Duo Discus (EASA TCDS No. A-020) | |
| | Duo Discus T (EASA TCDS No. A-074) | |
| | Arcus T (EASA A-532) | |
| | Schempp-Hirth Segelflugzeug- und Motorseglermuster | |
| | Schempp-Hirth sailplane and powered sailplane variant: | |
| | Nimbus-4D (EASA TCDS No. A-303) | |
| | Nimbus-4DT (EASA A-303) | |
| | Nimbus-4CT (EASA A-302) | |
| | Alle Werknummern vorbehalten | |
| | es ist zu beachten, dass nach der Montage des Hydrauliksystems eine schnelle Demontage des hinteren Steuerknüppels nicht mehr möglich ist (die Situation ist vergleichbar mit einer Steuerknüppel-Neubaugruppe für den Standardtyp) | |
| | As I/SI subject: it has to be regarded, that a quick demounting of the rearward control stick will not be any longer possible after the installation of the hydraulic system (the situation is similar to a mounted remote control of the gliding controller of the control stick) | |
| VERBODENHEIT: | Keine, vorbehalten | |
| ANMERKUNGEN: | Keine, optional | |
| VORBEREITUNG: | Einbau einer neuen Bremshydraulik, bestehend aus zwei Hauptbremszylindern zur direkten Verbindung an den Steuerknüppeln | |
| BEZUG: | installation of a new brake hydraulic, including two master cylinders, which enable a direct actuation at the control stick | |
| MASSSTÄBEN: | 1. Entwurf der Bremshydraulik gemäß Schempp-Hirth | |
| ÄNDERUNGEN: | 1. Installation of the brake hydraulic according to the installation manual | |
| | 2. Ergänzungen der Aufzeichnungen über die Aufrechterhaltung des Luftfahrzeuges | |
| | - Anbauanleitung Einbau Bremshydraulik Tost | |
| | - Druckverlustprüfung | |
| | - Eintragung ins Wartungshandbuch | |

Durch das neue hydraulische Bremssystem für alle doppel-sitzigen Schempp Hirth Segelflugzeuge werden der vordere und hintere Steuerknüppel jeweils mit einem Hauptbremszylinder ausgestattet. Die komplexe Bremsbetätigung über Bowdenzüge entfällt und es wird eine enorme Steigerung der Bremsleistung und der Betriebssicherheit erzielt.

Das bestehende Scheibenbremsrad kann weiter verwendet werden, der Umbau lässt sich schnell und einfach in jeder Vereinswerkstatt realisieren.

Vorteile:

- deutliche Erhöhung der Bremsleistung
- gute Dosierbarkeit der Bremse
- gleichberechtigtes Bremsen von Pilot und Copilot
- geringer Umbauaufwand mit großer Wirkung
- deutliche Vereinfachung der regulären Instandhaltung



Fahrwerk mit hydraulischem Bremssystem

Landing Gear with hydraulic brake system

1. Hauptbremszylinder HBGSH Tost p/n 050220
master cylinder HBGSH Tost p/n 050220
2. Hauptbremszylinder HBGD Tost p/n 050200
master cylinder HBGD Tost p/n 050200
3. Vorratsbehälter Form 7 Tost p/n 058271
fluid reservoir Form 7 Tost p/n 058271
4. Bremszange
brake assembly

Lieferumfang:

- 1 x Hauptbremszylinder HBGSH
- 1 x Hauptbremszylinder HBGD
- 1 x CNC-gefräster Steuerknüppel
- Vorratsbehälter inkl. Halterung
- alle benötigten Hydraulikleitungen mit Anschlussfittings
- Vollständige Dokumentation mit
 - Einbauanleitung
 - Freigabebescheinigung EASA FORMBLATT 1
 - Erforderlichen Instandhaltungsunterlagen

Der Nachrüstsatz ist EASA-zugelassen und kann direkt von uns bezogen werden.

Gerne beraten wir Sie telefonisch oder per Email bei Fragen zu diesem Umbau.



Tost GmbH Flugzeuggerätebau München
Thalkirchner Straße 62 • 80337 München • ☎ 089-544 599-0
Fax 089-544 599-70 • e-mail: info@tost.de • www.tost.de