

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>Tost GmbH</b><br><b>Flugzeuggerätebau München</b><br>Thalkirchner Straße 62<br>D-80337 München | <b>Technische Mitteilung Nr.</b><br><b>Technical Note No.</b><br><b>01-2010</b> | Blatt: 1<br>(Page)<br>Blattz.: 2<br>(No of pages) |
|---|---|---|

**GEGENSTAND:** Wahlweiser Einbau eines Tost 4-Zoll Kobold Rades mit hydraulischer Bremsbetätigung

**SUBJECT:** *Optional installation of a Tost 4 inch Kobold wheel with a hydraulic brake actuation*

**BETROFFEN:** Schempp-Hirth Segelflugzeugbaureihe Cirrus (LBA Kennblatt- und Geräte-Nr. 265), Standard Cirrus (LBA Kennblatt- und Geräte-Nr. 278) alle Werknummern wahlweise

**AFFECTED:** *Schempp-Hirth sailplane-variant Cirrus (TCDS-No. and Approval-No. 265), Standard Cirrus (TCDS-No. and Approval-No. 278)  
All S/N optional*

**DRINGLICHKEIT:** Keine, wahlweise

**URGENCY:** *None, optional*

**VORGANG:** Anstatt des bisherigen Tost 4-Zoll Lilliput oder Tost 4-Zoll Kobold 103-20 Rades mit Bremsbetätigung über einen Bowdenzug, kann ein 4-Zoll Kobold Rad mit hydraulischer Bremsbetätigung verbaut werden.

**REASON:** *Instead of the present Tost 4 inch Lilliput wheel or Tost 4 inch Kobold wheel with a bowden cable for brake actuation the 4-inch-Kobold-wheel with hydraulic brake actuation can be installed optionally.*

**MASSNAHMEN:** 1. Einbau des 4-Zoll Kobold Rades nach Arbeitsanweisung

**ACTIONS:** 1. Installation of the 4 inch Kobold wheel according to the working instruction

2. Ergänzung der L-Akte mit Betriebs- und Wartungsanweisung

- Arbeitsanweisung für 4-Zoll Tost Kobold-Backenbremsrad
- Zeichnung: T1002-0K
- Stückliste: S 1001
- Form One

2. Amendments of the maintenance history with operating instructions and service manual

- Operating instructions for Tost 4-inch-wheel Kobold with shoe brake
- Drawing: T 1002-0K
- part list: S 1001
- Form One

**MATERIAL:** 4-Zoll Kobold Rad mit hydraulischer Bremsbetätigung

**SUBJECT:** *4 inch Kobold wheel with a hydraulic brake actuation*

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>Tost GmbH</b><br><b>Flugzeuggerätebau München</b><br>Thalkirchner Straße 62<br>D-80337 München | <b>Technische Mitteilung Nr.</b><br><b>Technical Note No.</b><br><b>01-2010</b> | Blatt: 2<br>(Page)<br>Blattz.: 2<br>(No of pages) |
|---|---|---|

GEWICHT: Das Leergewicht erhöht sich durch den Umbau um ca. 0,5 kg

WEIGHT: *With the installation of the 4 inch Kobold wheel the empty mass will be increased by approx. 0,5 kg*

SCHWERPUNKTLAGE: keine Änderung

C.G. POSITION: *no alteration*

**HINWEIS:** **Die Maßnahmen 1 und 2 können von einer sachkundigen Person durchgeführt werden und sind im Bordbuch einzutragen.**

**NOTE:** ***Actions 1 and 2 should be completed by experienced personal and are to be dated and entered in the aircraft log book.***

|   |  |
|---|--|
| München, 17.06.2010<br><i>Munich, 06/17/2010</i><br>ausgestellt:<br><i>issued:</i><br><br><div style="text-align: center;">           _____<br/>           M. Dörflein         </div> | Zugelassen durch die EASA am:<br><i>EASA approved on: 29.07.2010</i><br><br>Mit Zulassungs-Nr.: Minor Change Approval<br><i>Under approval-No.: 10031173</i> |
|---|--|