

<b>Tost GmbH</b> <b>Flugzeuggerätebau München</b> Thalkirchner Straße 62 D-80337 München	<b>Technische Mitteilung Nr.</b> <b>Technical Note No.</b> <b>01-2016</b>  <b>Revision 1</b>	Seite: 1 (Page) Gesamtseiten: 3 (No of pages)
---	--	--

GEGENSTAND: Wahlweiser Einbau des hydraulischen Bremssystems Tost

SUBJECT: *Optional installation of the hydraulic brake system Tost*

BETROFFEN: Schempp-Hirth Segelflugzeug- und Motorseglermuster (inkl. aller Baureihen):

AFFECTED: *Schempp-Hirth sailplane and powered sailplane type (incl. all variants):*

Discus a (EASA.A.049)

Discus a  
 Discus b  
 Discus-2a  
 Discus-2b  
 Discus-2c  
 Discus CS

Discus bT (EASA.A.050)

Discus bT  
 Discus bM  
 Discus-2T  
 Discus-2cT  
 Discus-2c FES

Ventus a (EASA.A.274)

Ventus a  
 Ventus a/16.6  
 Ventus b  
 Ventus b/16.6  
 Ventus c  
 Ventus-2a  
 Ventus-2b  
 Ventus-2c

Ventus bT (EASA.A.301)

Ventus bT  
 Ventus cM  
 Ventus cT  
 Ventus-2cM  
 Ventus-2cT

Mini-Nimbus HS 7 (LBA TCDS 328)

Mini-Nimbus B  
 Mini Nimbus C

Nimbus 2 (LBA TCDS 286)

Nimbus-2B  
 Nimbus-2C  
 Nimbus-3  
 Nimbus-3/24.5

Nimbus-2M (LBA Gerätekenntblatt Nr. 798)

Nimbus-2M

Nimbus-3T (LBA Gerätekenntblatt Nr. 831)

Nimbus-3T

<b>Tost GmbH</b> <b>Flugzeuggerätebau München</b> Thalkirchner Straße 62 D-80337 München	<b>Technische Mitteilung Nr.</b> <b>Technical Note No.</b> <b>01-2016</b>  <b>Revision 1</b>	Seite: 2 (Page) Gesamtseiten: 3 (No of pages)
---	--	--

Nimbus 4 (EASA TCDS No. A.063)  
 Nimbus-4M  
 Nimbus-4T  
 Nimbus-4

alle Werknummern wahlweise

*all S/N optional*

DRINGLICHKEIT: Keine, wahlweise

URGENCY: *None, optional*

VORGANG: Einbau einer neuen Bremshydraulik zur direkten Betätigung am Steuerknüppel.

REASON: *Installation of a new hydraulic brake system, which enables a direct actuation at the control stick.*

VORAUSSETZUNG: Vor Einrüstung der Bremshydraulik muss ein Scheibenbremsrad eingebaut sein. Insofern ein Scheibenbremsrad nicht ab Werk eingerüstet ist, siehe hierfür z.B.: Tost TM 02-2011 oder TM 03-2011.

REQUIREMENTS: *There must be a disk brake wheel installed before the installation of the hydraulic brake system can be carried out. If a disk brake wheel is not installed ex works, see Tost TM 02-2011 or 03-2001*

MASSNAHMEN: 1. Einbau der Bremshydraulik gemäß Arbeitsanleitung

ACTIONS: 1. *Installation of the hydraulic brake system according to the installation manual*

2. Ergänzungen der Aufzeichnungen über die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit

- Arbeitsanweisung Einbau Bremshydraulik Tost
- Ergänzung Wartungshandbuch
- Stückliste: S1604
- EASA Formblatt 1

2. Amendments of the continuing airworthiness record system

- *installation manual Tost brake hydraulic*
- *amendment to maintenance manual*
- *parts list: S1604E*
- *EASA Form 1*

MATERIAL: Gemäß Stückliste S1604

MATERIAL: *According to parts list S1604E*

GEWICHT: Keine Änderung

WEIGHT: *No alteration*

<b>Tost GmbH</b> <b>Flugzeuggerätebau München</b> Thalkirchner Straße 62 D-80337 München	<b>Technische Mitteilung Nr.</b> <b>Technical Note No.</b> <b>01-2016</b>  <b>Revision 1</b>	Seite: 3 (Page) Gesamtseiten: 3 (No of pages)
---	--	--

SCHWERPUNKTLAGE: keine Änderung


C.G. POSTION: No alteration

**HINWEIS:** Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von freigelegem Personal in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen und freizugeben.

**NOTE:** *The actions have to be inspected and entered in the aircraft log-book by certifying staff.*

Erstausgabe: 06. April 2016, Zugelassen durch EASA STC 10057828

Initial Issue: 06. April 2016, EASA approved under STC 10057828

München, 10.12.2020 Munich, 10.12.2020 ausgestellt: issued:  <hr/> B. Ehrat	Zugelassen durch die EASA am: 17. Dezember 2020 EASA approved on: 17. December 2020  Mit Zulassungs-Nr.: Supplemental Type Certificate Under approval-No.: 10057828 Rev. 1
--	--